

**Särskilda bestämmelser  
gällande**

**BANDISPOSITION**

**Avser sträcka med trafik tillstånd.  
Se även Sjö § 92**

**Utgåva 1.**

**Gäller fr o m 2019-05-12.**

# WADSTENA FOGELSTA JÄRNVÄGS FÖRESKRIFTER

## BANDISPOSITION.

WFJF Ta24

2019-05-12 Utgåva 1

Sida 2(7)

## Förteckning över ändringstryck.

Ändringstrycket skall antecknas här nedan sedan särtrycket kompletterats.

Nr	Gäller fr o m den	Infört den	Infört av
1	2019-05-12		
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			

*Ny utgåva*

	Befattn.	Signatur	Datum
Handläggare:	Tsa	<i>CJF</i>	2019-04-25
Granskad av	Tsa	<i>CJF</i>	2019-04-25
Fastslagen WFJ styrelse			2019-05-12

### Tilldelas

*Expeditionsexemplar*

Tågexp Vadstena  
Chefer  
Tsa

*Personliga exemplar*

All personal med säkerhetstjänst

# WADSTENA FOGELSTA JÄRNVÄGS FÖRESKRIFTER

## BANDISPOSITION.

WFJF Ta24

2019-05-12 Utgåva 1

Sida 3(7)

---

### Innehållsförteckning

1. <b>Bandisposition (bdisp)</b> .....	4
2. <b>Bandispositionsjournal</b> .....	4
3. <b>När bdisp är beviljad</b> .....	5
3.1. Anslag om bdisp .....	5
3.2. Notering om färd och arbete vid beviljad bdisp.....	5
4. <b>När bdisp skall avslutas</b> .....	5
5. <b>Tillståndsgivning för färd och arbete på trafiksträckan</b> .....	6
5.1. Begäran om färd/arbete.....	6
5.2. Färd in på sträckan trafiksträckan när bdisp är beviljad .....	6
5.3. När färd/arbete beviljad av tkl/tl skall fortsätta under bdisp.....	6
5.4. Vagnuttagning .....	6
6. <b>Vägskyddsanläggningar</b> .....	6
7. <b>Vadstena station när bdisp gäller</b> .....	7
7.1. Infartssignal, växlar och spårspärrar .....	7
7.2. Växling .....	7
7.3. Lokstallspår .....	7
7.4. Fordonsrörelse in på stationen .....	7

### Om föreskriften.

Föreskriften tillämpas endast utanför trafiksäsongen och gäller bara för den trafikerade bansträckan. För byggsåret gäller särskilda regler framtagna av banavdelningen.

Bestämmelser gällande Bandisposition ingick tidigare i tdtboken del A men har nu brutits ut till en egen föreskrift WFJF Ta24.

Föreskriften bygger på undantagsföreskriften MRO såo § 92, *Bandisposition*.

Inga väsentliga förändringar har gjorts mer än vissa förtydliganden och anpassningar till verksamheten.

Föreskriften förvaras lämpligen tillsammans med tdtboken.

Föreskriften har utskriftsformatet A5.

## BESTÄMMELSER RÖRANDE BANDISPOSITION.

### 1. Bandisposition (bdisp).

**Bandisposition enligt säo § 92 får tillämpas vid WFJ på för trafik godkänd bansträcka.**

När bdisp gäller är alla stationer obebakade och tågrörelser får inte förekomma. Tågledare bevakar inte banan.

Under bdisp får vut, småfordonsfärd och A-arbete anordnas. Anmälan och notering om anordning görs av tsm själv (se avsnitt 2).

Tl beviljar och avslutar bdisp.

Begreppet bandisposition (bdisp) gäller endast för trafiksträckan enligt nedan.

Banan Vadstena – Fågelsta indelas tills vidare i två bansträckor:

- **Trafiksträckan:**

Trafiksträckan har av Transportstyrelsen utfärdat tillstånd för tågtrafik.

- **Byggsträckan** (även kallad byggsåret).

Byggsträckan håller på att upprustas och är för närvarande i sådant skick att kraven för fordonsrörelser enligt Transportstyrelsens regler inte uppfylls. Endast arbeten och fordonsrörelser med arbetsfordon får förekomma där.

**Gränsen mellan bandelarna** är markerad med en hindertavla riktad åt båda hållen. Platsen kan också vara försedd med ett hinder i spåret.

### 2. Bandispositionsjournal.

När bdisp gäller på trafiksträckan görs noteringar om färder och arbeten i en särskild **Bandispositionsjournal** (förkortat bdispjournal). Noteringen görs av den som ansvarar för färden eller arbetet, normalt tsm.

Bdispjournalen förvaras på tåg Va. Trafikavdelningen ansvarar för bdispjournalen. Tjänstgörande tågledare bestämmer när bdispjournalen får var framlagd på tåg. Gäller inte bdisp (säo §92) skall journalen förvaras inläst.

I bdispjournalen antecknar tsm/förare:

- **datum** och **klockslag** då vut, A-fordonsfärd eller A-arbete **påbörjas**,
- **plats** för A-arbete eller plats för längre uppställning av fordon,
- **namn** (signatur) och **telefonnummer** (mobil) som tsm kan nås på,
- att **samråd** gjorts med tsm/förare för pågående vut, A-fordonsfärd, A-arbete eller cykeldressinuthyrning,
- om färden skall fortsätta till byggsträckan,
- **klockslag** och tsm signatur då anordningen **avslutats**.

# WADSTENA FOGELSTA JÄRNVÄGS FÖRESKRIFTER

## BANDISPOSITION.

WFJF Ta24

2019-05-12 Utgåva 1

Sida 5(7)

För notering av anordningar på byggspåret finns en särskild journal som bara gäller för byggspåret. för denna ansvarar banavdelningen.

### 3. När bdisp är beviljad.

När **bdisp är beviljad** är bdispjournalen framlagd på tåg Vadstena. Tågledaren skall ha antecknat ”*Bdisp beviljad*” med signatur, datum och tidpunkt. Tsm/förare kan därefter själv föra in noteringar om påbörjad och avslutad färd, arbete eller dressinuthyrning på trafiksträckan.

#### 3.1. Anslag om bdisp.

För att upplysa om att bdisp är beviljad och gäller, skall en skylt vara upphängd över platsen för tågledareskylten på ordertavlan tåg Vadstena.

Skylden är röd med texten:

**BANDISPOSITION BEVILJAD**

#### 3.2. Notering om färd och arbete vid beviljad bdisp.

Innan färd, arbete eller cykeldressinuthyrning får påbörjas, skall tsm för anordningen göra noteringar i bdispjournalen enligt pkt. 2.

Pågår redan någon anordning enligt bdispjournalen, skall tsm **samråda** med tsm för pågående anordning, innan notering får göras i bdispjournalen. Samrådet noteras i bdispjournalen. Därefter får den nya anordningen påbörjas.

Då vut, A-fordonsfärd, A-arbete eller cykeldressinuthyrning **avslutats** skall tsm anteckna klockslag och signatur på raden för anordningen.

### 4. När bdisp skall avslutas.

När bdisp avslutas skall tl tjänstgöra. Tl noterar i bdispjournalen att bdisp är avslutad (*”bdisp avslutad”*) med tidpunkt och tl signatur. Bdisp-skylden ersätts av en skylt med tjänstgörande tågledares namn och tfn-nr (mobil). Därefter läggs bdispjournalen undan tillsammans med bdisp-skylden. Kan inte tl på plats (tåg Vadstena) notera i bdispjournalen att bdisp är avslutad, skall tl ombesörja att någon på plats utför detta enligt tl:s instruktioner.

Bdisp får inte avslutas förrän samtliga pågående färder och arbeten som berör trafiksträckan har anmälts avslutade och banan är inspekterad. Se säo § 92:4

# WADSTENA FOGELSTA JÄRNVÄGS FÖRESKRIFTER

## BANDISPOSITION.

WFJF Ta24

2019-05-12 Utgåva 1

Sida 6(7)

---

## 5. Tillståndsgivning för färd och arbeten på trafiksträckan.

### 5.1. Begäran om färd/arbete.

Alla anordningar som begärs under bdisp skall anmälaren (tsm) själv notera i bdispjournalen såsom beskrivs i pkt 2 ovan. Färd eller arbete får inte påbörjas förrän detta och eventuellt samråd med andra pågående aktiviteter har gjorts.

### 5.2. Färd in på trafiksträckan när bdisp är beviljad.

Färd som skall lämna byggsträckan för vidare färd på trafiksträckan under bdisp får göra detta utan särskild anmälan. Pågår någon annan anordning samtidigt på trafiksträckan skall tsm förvarna om färden. Vidare färd sker på sikt och man skall vara beredd på hinder. Hindertavlan vid gränsen till byggsträckan skall alltid vara uppsatt för att markera gränsen mellan sträckorna.

### 5.3. När färd/arbete beviljad av tkl/tl skall fortsätta under bdisp.

Har färd/arbete på trafiksträckan beviljats av tkl/tl och bdisp skall börja gälla innan färden/arbete är avslutat, skall tl/tkl kontakta förare/tsm och informera om att bdisp kommer börja gälla samtidigt som anordningen pågår. Tl/tkl överför påbörjad anordning till bdispjournalen och meddelar förare/tsm om detta samt att notera i bdispjournalen när anordningen är avslutad.

### 5.4 Vagnuttagning

För vut under bdisp se säo § 92 avsnitt B. Se även säo § 30: 3, 7, 8, 9 och 11.

Vut orderges inte men i noteringen i bdispjournalen skall det anges att det gäller vut och sträckan som vut skall gå. Föraren skall vara informerad.

## 6 Vägskyddsanläggningar.

När bdisp gäller får spårledningen vara avstängd men V-signal skall då kunna visa ”stopp” (vara tänd). Föraren skall vara beredd på att vägskyddsanläggning kan vara avstängd varför A-fordon/vut inte får ha högre hastighet än att den kan stanna före vägkorsningen. Vid vut skall vägtrafiken stoppas av tsm (eller flaggvakt) varefter vut får passera korsningen. För A-fordon gäller säo § 32:5.

## 7. Vadstena station när bdisp gäller.

### 7.1. Infartssignal, växlar och spårspärrar.

Infartssignalen Va A½ skall alltid visa ”stopp” under bdisp (får endast ställas om till ”kör” av tk1). Växlar och spårspärrar på bangården (även i tågspår) behöver inte vara låsta varför särskild försiktighet skall iaktas vid färd på bangården.

### 7.2. Växling.

Alla fordonsrörelser på bangården utförs som växling. Växling bör dock undvikas över Södra vägen.

Pågår annan verksamhet (A-arbete, A-fordonsfärd, vut) utanför stationsgränsen, skall växlingsledaren (som också fungerar som tsm) kontakta övriga tsm och meddela att växling kommer att pågå på stationen. Pågår arbeten på bangården skall växlingsledaren först samråda med arbetsledaren (tsm) Innan växling får påbörjas och arbete pågår på tågspår skall samrådet antecknas i bdispjournalen.

Pågår cykeldressinuthyrning med utgångspunkt Vadstena (dressinboden) skall hindertavla riktad mot stationen sättas i spåret vid dressinboden. Fordonsrörelser får då inte ske bortom hindertavlan.

### 7.3. Lokstallspår.

Fordonsrörelser enbart på lokstallspår behöver inte anmälas. Som lokstallspår räknas spår från lokstall och rälsbusssgarage fram till växel 10 (växel mellan spår 1 och lokstallspåret) men inte hamnspåret.

### 7.4. Fordonsrörelse in på stationen.

För **vut** gäller att, efter det att vut stannat vid infartssignalen (visar ”stopp”) får tsm växla in vut på bangården. Förare och tsm skall vara beredda på att hinder kan förekomma. Fortsatt rörelse sker som växling.

**A-fordon** får passera infartssignalen och föras in utan vidare (säo § 92:9).

**Uthyrd cykeldressiner** får ej färdas längre i på bangården än till deras uppställningsplats vid dressinboden och skall genast efter ankomsten avlägsnas från spåret. Därefter får uthyrningen anmälas avslutad.