

Föreskrift och Instruktion
gällande

TÅGLEDARE

vid
Wadstena Fogelsta Järnväg

Utgåva 1

Gäller fr.o.m.
2016-05-01

WFJF Ta23

Förteckning över ändringstryck.

Ändringstrycket skall antecknas här nedan sedan särtrycket kompletterats.

Nr	Gäller fr o m den	Infört den	Infört av
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

Eventuella upptäckta felaktigheter eller brister i dokumentet skall snarast anmälas till chefen för trafikavdelningen cta. Cta skall informera tc och tsa.

	Befattn.	Signatur	Datum
Handläggare	Tsa	CJF	2016-02-01
Godkänd WFJ säkerhetsansvarig	Tsa	CJF	2016-04-03
Fastställd av WFJ styrelse			2016-05-01

Tilldelas

expeditionsexemplar

Transportstyrelsen
Tåg x Vadstena
Chefer, Tsa
Trafikavd

personliga exemplar

Tl
Tkl

Innehållsförteckning.

§§		Sida.
1.	Tågledaretjänsten	4.
2.	Krav på behörighet m m	4.
3.	Tjänstgöring	4.
4.	Arbetsuppgifter	5.
5.	Tl noteringar	6.
1.	Tl-journal	6.
2	Tl-journal då tåg går enligt säo § 91.	7.
6.	Arkivering	7.
7.	Anslag om tjänstgörande tågledare.	7.
	Särskilda bestämmelser för tågledare då alla stationer är obevakade.	8.
8.	WFJF Ta10 Säo, § 91, Alla stationer obevakade – tågledare tjänstgör.	8.
9.	Tl arbetsuppgifter under säo § 91	8
1.	Särskild tl-journal då säo § 91 tillämpas.	8.
2.	Förfarande när tl tjänstgör på distans	8.
2.1.	När tl-tjänsten tas upp enligt Säo § 91.....	9.
2.2.	Medhjälpare till tl	9
3.	När tl delvis kan närvara.....	9
4.	När tl tjänstgöring enligt § 91 skall avslutas.....	10
10.	Tl åtgärder avseende bandisposition	10
1.	Tl åtgärder då bandisposition skall avslutas	10
2.	Tl åtgärder vid anmälan om anordning på byggsträckan (S – Fgl).	11.
3.	Tl åtgärder vid tjänstgöringens slut.....	11.

Föreskrift och instruktion för Tågledare (tl).

Instruktionen har tidigare funnits i Tdtboken men då det innehåll i texten som bara berör tågledaren endast hanteras av några få behöriga, har texten överflyttats till en egen instruktion/föreskrift.

Då stor del av texten berör situationen då alla stationer är obebakade och tågledare utför tågs klarering enligt undantagsparagrafen Säo § 91, har instruktionen stor betydelse.

§ 1. Tågledaretjänsten.

Tågledare förkortas ”tl”.

Tågledartjänsten ligger inom trafikavdelningen och lyder under chefen för trafikavdelningen (cta).

Tågledarens huvuduppgift är att leda och övervaka tågrörelse (säo § 1:34).

§ 2. Krav på behörighet m m.

För att få tjänstgöra som tågledare skall man uppfylla de krav som ställs i WFJF 08, *Säkerhetstjänst*, och ha genomgått all den utbildning som krävs för att få behörighet som tkl och tl med godkänt resultat enligt kraven i WFJF 050 *Utbildningsplan (tkl/tl)*.

För det att man för första gången får tjänstgöra som tl, skall man ha tjänstgjort som tkl i Vadstena vid minst tre tillfällen för att få insikt i tkl:s arbetsvillkor. Tl skall även ha god kännedom om banan och dess trafikplatser.

För att få behålla behörighet som tkl och tl skall kraven beskrivna i WFJF 08, *Säkerhetstjänst*, uppfyllas.

§ 3. Tjänstgöring.

Tl får även tjänstgöra som tkl. Tjänstgörande tkl i Vadstena innehar normalt tjänsten som tl om inte särskild tl tjänstgör. Anslag om detta skall finnas på tåg Va.

Tl får inte tjänstgöra som lokförare eller tbfh (tillägg till säo § 91:8).

Tl skall under tjänstgöringen snabbt kunna nås via telefon.

Tl skall göra noteringar i särskild tågledarejournal (Tl-journal).

Tl skall förutom Tl-journal även ha tillgång till Säo, Tdtbok del A och del B, S-orderblanketter och grafisk tdt.

§ 4. Arbetsuppgifter.

Följande göromål är hämtade ur WFJF Ta10, Säo.

Tl bestämmer om tågmötesändring (Säo § 77:2) och nytt tågmöte (Säo § 79) samt ge order därom.

Tl bestämmer om tågföljdsändring samt ge order därom (Säo § 78:1).

Tl ger särskild order om att en station, som i tdt för ett tåg angetts som obevakad, kan vara bevakad för tåget. Tl skall då också ombesörja att order (S11) ges till tps om att stationen skall vara bevakad (Säo § 48:2).

Tl kan ge order om att en station, som i tdt för ett tåg angetts som bevakad, kan vara obevakad för tåget. Tl skall då ombesörja att order (S11) ges till tps om att stationen skall vara obevakad (Säo § 48:2).

Tl lämnar tillstånd för person som ej tillhör WFJ att medfölja på dragfordon. Detta görs på särskild blankett. (Säo § 44:4).

Tl (och cta) kan i undantagsfall med omedelbar verka stänga av vårdslös eller olämplig person från tjänstgöring (§ 20:4).

Tl ordnar med bevakning av felaktig vägskyddsanläggning på linjen. (Säo § 26:2).

Vi tillfällig hastighetsnedsättning skall tl underrätta tkl på kontroll- och ordergivningsstationerna (Säo § 28:2).

Tl får medge undantag från att A-arbete på linjen begärs för längre tid, än att det kan anmälas avslutat minst 5 min innan tåg kan väntas gå ut på den stationssträcka, som upplåtits för A-arbetet. (Säo § 29:3).

Vid anmälan om B-arbete, skall tl underrätta tkl på stationssträckans gränstationer om detta. Tl skall utse tsm i samråd med ledaren för arbetslaget. (Säo § 31:4, 5).

Tl får medge undantag från att A-fordonsfärd begärs för längre tid, än att den kan anmälas avslutad minst 5 min innan tåg tidigast väntas gå ut på den sträcka, som upplåtits för A-fordonsfärden. (Säo § 32:2)

Tl utfärdar order om att extratåg skall anordnas enligt (Säo § 36:1).

- a) S5 om tdt för extratåget finns i tdtboken,
- b) i annat fall utfärdar tl tillfällig tdt enl S4.

Tl ger order om att tåg skall inställas. Order ges enligt S5 och skall delges berörda stationer (Säo § 36:5).

Tl kan besluta om att tåg där föraren även är tbfh enligt tdt, skall ha särskild tbfh. Berörda stationer skall underrättas. (Säo § 44:1).

Tl skall ta emot anmälan om bevakning av station i de fall då övriga stationer är obevakade. (Säo § 48:3).

Tl skall ta emot anmälan om ”Fri genomfart i ... ” och återkallande av fri genomfart, i de fall då övriga stationer är obevakade. (Säo § 48:3 och 5).

Tl skall vara beredd på att ge förhållningsorder i de fall då tåg inte kan tas in på station på grund av ”stopp” i infartssignal och tkl ej anträffas eller då stationen skall vara obevakad. (Säo § 70:5).

Tl skall ta emot anmälan om tågförseningar om förseningen är större än 5 minuter. (Säo § 78:1).

Tl beviljar och avslutar bandisposition (Säo § 92 vilken tillämpas vid WFJ).

§ 5. Tl noteringar.

Tl skall föra anteckningar över inkomna anmälningar och av honom utfärdade order.

För detta ändamål finns en blankett kallad ”Tl-journal”

1. Tl-journal.

Blanketten kallas ”**Tl-journal**” (WFJ bl xx Tl-journal).

Blanketten används vid ordinarie tjänstgöring, d v s tkl tjänstgör och minst en station är bevakad. Ny blankett skall användas vid varje ny tjänstgöring och trafikdag.

I tl-journalen görs följande noteringar. (Se även 5 §):

- avslutande och beviljande av bdisp,
- rapporterade tågförseningar,
- order om tågs gång och möten,
- tillfällig tdt,

- upptagen bevakning och
- övrigt som ligger på tl att hantera.

2. Tl-journal då tåg går enligt säo § 91.

Om tåg undantagsvis går enligt säo § 91, ersätts ordinarie tl-journalen av en särskild tl-journal. Se § 9 nedan.

§ 6. Arkivering.

Fullskrivna tl-journal, utskrivna S-ordrar och grafisk tdt med införda ändringar skall arkiveras på tåg Vadstena.

§ 7. Anslag om tjänstgörande tågledare.

Tjänstgörande tågledares namn, signatur och telefonnummer skall vara anslaget på den fast monterade skylten märkt ”**Tågledare**” på ordertavlan tåg Vadstena.

Tjänstgör tkl i Vadstena som tl skall anslag med texten ”**Tkl Vadstena är tågledare**” sättas upp på skylten för tågledare.

Särskilda bestämmelser för tågledare då alla stationer är obevakade.

Följande bestämmelser är tillägsbestämmelser till WFJF Ta10 Säo 91 §.

§ 8. WFJF Ta10 Säo, § 91, Alla stationer obevakade – tågledare tjänstgör.

Om alla stationer är obevakade får tåg undantagsvis gå enligt § 91 i WFJF Ta10, Säo. Då gäller nedanstående bestämmelser.

Säo § 91 ger möjlighet till begränsad tågtrafik i de fall alla stationer blir utan bevakning. Tl hanterar då även tågs klarering enligt nedanstående tillvägagångssätt.

§ 9. Tl arbetsuppgifter under säo § 91.

1. Särskild tl-journal då säo § 91 tillämpas.

När alla stationer är obevakade hanterar tl anmälan och beviljande kring tågs gång. För att kunna göra noteringar som normalt ligger på tkl har en särskild blankett tagits fram anpassad för dessa förhållanden. Blanketten kallas ”**Tl-journal då tåg går enligt säo § 91**” (WFJ bl xx Tl-journal §91)

Blanketten ger även möjlighet för tl att kunna tjänstgöra på distans.

I ”Tl-journal då tåg går enligt säo § 91” noteras,

- att order (S11) givits om att tåg skall gå enligt säo § 91,
- klockslag då förfarande enligt § 91 börja och sluta gälla,
- Tjänstgörande tbfh samt mobil nr till denne,
- lämnat avgångstillstånd,
- in-anmälan lämnad av tbfh,
- övrigt som anges enligt säo § 91.

2. Förfarande när tl tjänstgör på distans.

Kan tl helt eller tidvis inte befinna sig på tåg Vadstena skall tl till sin hjälp utse en medhjälpare som på tåg Vadstena kan utföra de åtgärder som tl begär.

2.1. När tl-tjänsten tas upp enligt Sào § 91.

Om tl-tjänsten tas upp på distans, skall någon som kan ges behörighet som tl-medhjälpare (vanligen tjänstgörande tbfh), ringa upp tjänstgörande tl och anmäla att tjänsten kan tas upp.

Tjänstgörande tl skall i sitt exemplar av tl-journalen, anteckna påbörjandet med klockslag och vem som utsetts som medhjälpare.

Efter att tl utsett medhjälpare, och de står i telefonkontakt med varandra, skall medhjälparen assistera tl att utföra de åtgärder på Vadstena station (tågets utgångsstation) som tl begär.

2.2. Medhjälpare till tl.

Följande krav ställs på medhjälparen,

- skall minst ha behörighet för tbfh,
- Skall upprätthålla tjänsten som medhjälpare under hela den tid som tl tjänstgör om inte annat överenskommits dem emellan,
- skall när tl så begär infinna sig på tåg Va,
- får inneha annan säkerhetstjänst,
- skall vara informerad om detaljerna kring tl-tjänsten på tåg Va.
- får **endast agera på order av tl** och detta under telefonkontakt med denne. Han får alltså ej på egen hand införa noteringar eller utföra andra åtgärder som det åligger tl att utföra. Noteringar som görs gemensamt signeras med både tl och medhjälparens signatur ("tl"/"medhjälpare"),
- får vara **orderförmedlare** (S-order). Order skrivs ut med tl befattning och namn samt medhjälparens signatur. Kvitterad order skall genast meddelas tl. Tl skall på sin S-order notera "Tl ex".

All kontakt som annan personal behöver göra med tl skall göras direkt till tl, alltså ej till eller via medhjälparen.

3. När tl delvis kan närvara.

Har tl-tjänsten tagits upp enligt punkt 2 ovan och tl senare kan närvara på tåg Vadstena skall han på vanligt sätt utföra alla åligganden där. Medhjälparen kan då lösas från sitt uppdrag.

Kan tl tjänstgöra på plats på tåg Va en längre tid utan avbrott bör tl inträda som tkl och bevakningen i Va tas upp. Bevakningen bör dock inte tas upp under det att tågrörelse pågår. Kontakt bör först ha upprättats med tågpersonalen (tbfh och lokpersonal).

Kan tl inte längre närvara på tåg Va skall han utse medhjälpare.

4. När tl tjänstgöring enligt § 91 skall avslutas.

När tl-tjänsten kan avslutas skall kontakt upprättas mellan tl och medhjälparen. Medhjälparen skall då infinna sig på tåg Vadstena. Tl beordrar därefter medhjälparen att föra in nödvändiga noteringar enligt tl:s order. Noteringar signeras med bådats signaturer ("tl"/"medhjälpare"). Avgående tl skall i sitt exemplar av tl-journalen, anteckna avslutandet med klockslag och vem som biträdde honom med att utföra de avslutande åtgärderna på tåg Va. Därefter får samtalet avslutas och bådats tjänstgöring enligt § 91 avslutas.

§ 10. Tl åtgärder avseende bandisposition. **Trafiksträcka och Byggsträcka.**

I det följande benämnes den för tågrörelse tillåtna bansträckan, "**trafiksträckan**".

Den under upprustning varande bansträckan benämnes "**byggsträckan**".

Skiljepunkten mellan trafik- och byggsträckan på bansträckan Vadstena - Fågelsta kallas här "**S**".

1. Tl åtgärder då bandisposition skall avslutas.

Tl kontrollerar vid tjänstgöringens början att alla anordningar på trafiksträckan är avslutade, varefter bdisp får avslutas på denna sträcka. Detta noteras i bdisp-journalen med "**Bdisp Va – S avslutad**". Därefter tas anslag om att bdisp är beviljad ned från ordertavlan, och anslag om att tl tjänstgör anslås med uppgifter om tl namn och telefonnummer.

Tl skall meddela tsm/förare för pågående anordningar på byggsträckan (S – Fgl), att bdisp avslutats på trafiksträckan (Va – S).

Går det inte att nå alla tsm/förare för **pågående anordningar** utmed hela bansträckan Va – Fgl då bdisp skall avslutas, skall trafiksträckan (**Va – S**) inspekteras och åtgärd vidtas som gör att hindret mellan

bandelarna vid S endast kan låsas upp efter kontakt med tl, först därefter får bdisp avslutas.

2. Tl åtgärder vid anmälan om anordning på byggsträckan (S – Fgl).

Tsm för anordningar på byggsträckan (S – Fgl) anmäler påbörjade och avslutade färder och arbeten till tl. Tl ansvarar för att notera dessa i bdisp-journalen samt informera tsm om övriga pågående arbeten och färder på sträckan för eventuellt samråd.

3. Tl åtgärder vid tjänstgöringens slut.

Efter avslutad tjänst tar tl ned anslag med telefonnummer till tl från ordertavlan, beviljar bandisp på trafiksträckan (Va – S) och sätter upp anslaget om att bandisp är beviljad på ordertavlan.