

# **LASTNINGSFÖRESKRIFTER**

Utgåva 2

**Gäller fr. o. m. den**

2016-05-01

**WFJF Ta21**

---

---

# WADSTENA FOGELSTA JÄRNVÄGS FÖRESKRIFTER

WFJF Ta21

2016-05-01 Utgåva 2

A5

Sida 2(6)

## Förteckning över ändringstryck.

Ändringstrycket skall antecknas här nedan sedan särtrycket kompletterats.

Nr	Gäller fr o m den	Infört den	Infört av
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			

	Befattn.	Signatur	Datum
Handläggare	Tsa	<i>Carl-Johan Fahlgren</i>	2014-12-01
Godkänd av WFJ säkerhetsansvarig		<i>Carl-Johan Fahlgren</i>	2014-12-01
Fastställd av WFJ styrelse			2016-05-01

## Tilldelas:

*expeditionsexemplar*

Transportstyrelsen  
Tågexp Vadstena  
Tc  
Cta  
Cba  
Cma

*personliga exemplar*

All personal i säkerhetstjänst

### Innehållsförteckning

§§		Sida
1.	Allmänt .....	4
2.	Regler vid lastning .....	4
3.	Lastens fördelning.....	4
4.	Långt gods. ....	5
5.	Lastens säkring. ....	5
6.	Fordon på egna hjul, överföringsvagn. ....	6
7.	Lättantändligt gods. ....	6
8.	Täckning av lasten. ....	6

### § 1. Allmänt.

Föreskriften gäller vagnar som skall gå i tåg, samt transporteras i vut.

Se även säo § 43, Transportvillkor för fordon och vissa laster.

Vid till exempel tillfällig mindre rörelse i samband med dellossning av gods utmed linjen och liknande skall ges akt på snedlast och hinderfrihet.

### § 2. Regler vid lastning.

1. Godset skall lastas så att trafiksäkerheten inte äventyras.
2. En vagn får aldrig lastas mer än tillåtet enligt märkningen på vagnen. Uppgift om maximal last för varje typ av vagn går även att finna i trafikfordonsförteckningen i tdt-boken del A.
3. En vagn får ej lastas till större axellast än 7 ton utan medgivande från cba.
4. En vagn får ej lastas utanför normalprofilen.
5. En fordon som överskrider lastprofilen får ej gå i tåg utan medgivande av cta, (Säo § 43:3).
6. Efter lastning och lossning skall dörrar reglas, lämmar resas upp och kättingar mellan motstående stolpar sammanbindas eller om detta ej är möjligt fixeras vid stolpen.
7. Vid koppling av fordon som lastats eller lastats av till annat fordon skall kontroll göras att höjdskillnaden mellan stöt- och draginrättningarna (buffert) ej är större än 80 mm (Säo § 43:2)

### § 3. Lastens fördelning på vagn.

Lasten skall om möjligt fördelas så att vagnens alla hjul belastas lika mycket.

I vagnens längdriktning får förhållandet mellan axellasterna inte vara större än 2:1 för en tvåaxlig vagn och 3:1 för en boggivagn.

Snedbelastning på en hjulaxel d v s skillnaden mellan belastning på höger och vänster hjul på en axel får inte vara större än 1,25:1.

Snedlast upptäcks lättast genom att jämföra bär fjädrarnas sammanpressning.

**§ 4. Långt gods.** (Säo § 43:6).

Lastytans längd får normalt ej överskridas. Finns inte vagn med tillräcklig längd kan antingen godset lastas på två vagnar eller kan tåget sammansättas med skiljevagn. Används skiljevagn skall tillses att mellan last och skiljevagn finns ett lodrätt utrymme om minst 10 cm.

**§ 5. Lastens säkring.**

Lasten måste säkras så att den inte lyfts, stjärper, (rör sig/) rullar eller faller av vagnen, såväl i vagnens längd- som tvärriktning. Vid godsets säkring måste hänsyn tas till vilka påkänningar godset kan bli utsatt för under järnvägstransporten. Härvid uppträder såväl längs- och tvärgående som lodräta krafter.

Metoder för säkring av laster finns beskrivet i SJF 638.1. Här är endast några vanliga laster beskrivna.

Icke sammanbundna lastenheter till exempel bräder, klent rundvirke och dylikt får om ingen extra fastbindning sker lastas till ungefär 10 cm under väggarnas eller lämmarnas överkant.

Grus och liknande får inte lastas ända upp till vagnsväggens övre kant. Om lasten bildar en kägla, får godset vid lastning inte ligga högre mot vagnsväggarna än 10 cm under övre kanten, så att utrymme finns för lastutjämning under transporten utan att lasten faller av vagnen.

Laster som vilar mot väggar, lämmar eller dörrar får inte belasta dessa så mycket, att de skadas eller trafiksäkerheten äventyras.

Lastenheter, till exempel slipers, som är förstängda *endast* genom stolpar och kan förskjuta sig i längs- eller tvärriktningen, måste på varje långsida av vagnen förstängas av minst 2 stolpar, så att de inte stjärper eller faller av vagnen, om lasten skulle förskjuta sig.

Vid fastbindning får man inte binda i boggi, bärfjädrar, koppel, bromsutrustning eller liknande.

**§ 6. Fordon lastat på överföringsvagn.** (Säo § 43:10).

På överföringsvagn får fordon på egna hjul transporteras. Lastad överföringsvagn med vägfordon får endast gå i särskilt tåg eller vut, i övrigt gäller bestämmelserna i säo och tdt-boken.

Fordon på egna hjul skall bromsas, förstängas med kilar och bindas fast. Rörliga delar skall fixeras med lämpliga medel, så att de varken kan gunga i höjded eller svänga i sidled.

**§ 7. Lättantändligt gods.**

Öppen vagn med oskyddad lättantändlig last bör kopplas i bakre delen av tåg om detta dras av ånglok. Skydd kan utgöras av t.ex. pressening.

**§ 8. Täckning av lasten.**

Preseningar får endast användas för täckning av lasten och inte för fastbindning.

Om godset på vagn som avses gå i tåg eller vut täckes skall detta göras så att presening eller motsvarande inte blåser av. Presening får ej bindas i boggi, bärfjädrar, koppel, bromsutrustning eller liknande.