

VÄXLINGSINSTRUKTION

Vxi

Vid

Wadstena Fogelsta Järnväg

Utgåva 2

Gäller fr.o.m.

2016-05-01

WFJF Ta20

WADSTENA FOGELSTA JÄRNVÄGS FÖRESKRIFTER

WFJF Ta20

2016-05-01 Utgåva 2

A5

Sida 2(7)

Förteckning över ändringstryck.

Ändringstrycket skall antecknas här nedan sedan särtrycket kompletterats.

Nr	Gäller fr o m den	Infört den	Infört av
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			

	Befattn.	Namn	Datum
Handläggare	<i>Tsa</i>	<i>Carl-Johan Fahlgren</i>	2016-02-08
Godkänd WFJ säkerhetsansvarig	<i>Tsa</i>	<i>Carl-Johan Fahlgren</i>	2016-02-08
Fastslagen WFJ styrelse			2016-05-01

Föreskriften ligger till grund för WFJ:s säkerhetstillstånd givet av transportstyrelsen.

Tilldelas

expeditionsexemplar

Transportstyrelsen
Tågexp Vadstena
Chefer
Tsa

personliga exemplar

All personal som får användas
i växlingstjänst

Innehållsförteckning

	Sida
1. Allmänna föreskrifter.....	4
1 Kunskapsfordringar.....	4
2 Växlingsledare.....	4
2.1. Uppdraget som växlingsledare.....	4
2.2. Växlingsledares uppgift.....	4
3. Signalgivare.....	5
4. Redskap.....	5
5. Om bromsväg.....	5
6. Uppställning på spår med spårledning.....	5
7. Rökförbud.....	5
2. Växlingsarbetets utförande.....	6
1. Koppling av fordon.....	6
1.1. Fordon med hopdragbara skruvkoppel.....	6
1.2. Fordon med hopdragbara buffertar.....	6
1.3. Reservkoppel.....	6
3. Skyddsföreskrifter.....	7
1. Allmänt.....	7
2. Klädsel.....	7
3. Passerande av spår.....	7

§ 1. Allmänna föreskrifter.

1. Kunskapsfordringar.

Personal som deltar i växlingstjänst skall vara examinerad och godkänd i *Grundkurs säkerhetstjänst* och vara instruerad och godkänd i tillämpliga delar av denna växlingsföreskrift (vxi) samt drifttekniska bestämmelser för tryckluftsbromsen (Bri).

Innan någon får öva i växling, skall man ha genomgått och godkänts i Sjö grundkurs (T1) och kunna alla de signaler som förekommer vid växling. Man skall även ha tagit del av denna föreskrift (vxi).

Innan någon på egen hand får utföra växling skall man ha övat under erfaren växlars ledning tills denne anser att man är så pass kunnig att ge och förstå signaler, koppla fordon inklusive tryckluftsbroms, ha förståelse för säkerhet, kraften i fordons rörelse och risker i växlingsarbetet, att man kan godkännas för att utföra växling på egen hand.

Efter praktik och examination ges möjlighet att tjänstgöra som växlingsledare på egen hand.

2. Växlingsledare.

Varje växlingsrörelse skall ledas av en växlingsledare om ej annat föreskrivits.

2.1. Uppdraget som växlingsledare.

Växlingsledare är (WFJ säo § 35:8):

vid växling på eller omedelbart utanför **bevakad station**, den som utsetts av tkl,

vid växling **på linjen** (obevakad station eller lastplats): tbfh,

vid växling på **särskilt avgänsat område** t ex verkstads- eller lokstallsområde: förare på dragfordon/motorvagn.

Vid **vut** skall tsm för vut fungera som växlingsledare.

2.2. Växlingsledares uppgift.

Växlingsledaren skall se till att tåg sätts samman enligt vad som sägs i avsnittet om tågs sammansättning, WFJ säo §§ 39 – 43.

Växlingsledaren skall även se till att tåg sätts samman enligt plan.

Växlingsledaren ansvarar för att planlägga växlingsarbetet innan detta påbörjas med avsikt att erhålla så enkel och ekonomisk växling som möjligt, utan att åsidosätta säkerheten.

När flera dragfordon åtgår för växlingsarbete, skall särskild uppmärksamhet ägnas åt samarbetet mellan dessa vid planläggningen.

Växlingsledaren har befälet vid växling och skall ge övrig personal i växlingslaget behövliga anvisningar för arbetet, bl a när växling skall vara avslutad inför tågs ankomst eller avgång samt meddela ändringar om tågs gång såsom förseningar, extratåg, spårändring m.m. som lämnats av tkl på bevakad station. Han skall även underrätta lokps när tkl medgivit växling utanför stationsgränsen på bevakad station.

3. Signalgivare.

Med signalgivare avses i denna föreskrift den som ger signal eller muntligt besked till igångsättning av växlingsrörelse.

4. Redskap.

Den som skall använda visst redskap som är behövligt för växlingsarbetet, t ex bromsko skall se till att detta är i användbart skick och finns tillhands.

5. Om bromsväg.

När ett växlingssätt skall stoppas och endast dragfordonets broms används, kan bromsvägen bli lång. Detta är särskilt fallet, när vagnvikten är stor och/eller när spåret lutar. Även rälsens beskaffenhet vid olika väderförhållanden kan inverka på bromsvägens längd. Särskilt vid växling på sällan använda spår skall stor försiktighet iaktas.

Bromsvägens längd varierar dessutom hos olika dragfordon beroende av vikt och vikten på bromsade axlar på dragfordonet.

Beräknas bromsvägen bli lång skall ”stopp” ges i god, tid eller ”sakta” i god tid före ”stopp”.

6. Uppställning på spår med spårledning.

När fordon lämnas på spår med spårledning skall växlingsledaren anmäla detta till tkl om uppställningen inte är planenlig.

7. Rökförbud.

Det är förbjudet att röka eller tända eld i närheten av fordon som har vagnskorg av trä eller är lastat med explosiva eller brandfarliga ämnen.

§ 2. Växlingsarbetets utförande.

1. Koppling av fordon.

Vid sammankoppling av fordon gäller följande:

1.1. Fordon med hopdragbara skruvkoppel.

Några fordon vid WFJ har skruvkoppel (typ vantskruv) vid sidan om bufferten. Dessa fordon bör sammankopplas på raxspår om skruvkopplén skall åtdras. Kopplén skall dras åt så att bufferterna stadigt trycker mot varandra och är något intryckta. Om kopplén dras för hårt vilket kan ske om bufferterna är för hårt sammantryckta före kopplingen, kan vid gång i kurva, spänningen mellan fordonen bli så stor att de riskerar att spåra ur. För löst dragna koppel kan i sin tur orsaka ryckig gång med obehag för resande och även risk att kopplén hoppar ur.

Mellan lok och vagn skall kopplén inte dras hårdare än att bufferterna lätt berör varandra.

De koppel som inte används skall hängas upp på en krok under buffertbalken.

1.2. Fordon med hopdragbara buffertar.

Fordon med skruvbara buffertar d v s där buffert och kopplingshake kan förskjutas i förhållande till varandra, skall efter inkoppling i tåg eller vut, dras åt så att buffertar sluter mot varandra. Vagnar med skruvbara buffertar saknar oftast säkerhetskedjor då hopdragningen av buffertarna gör att hakarna inte skall kunna hoppa ur.

1.3. Reservkoppel.

För att undvika att reservkopplén på vagnar med tryckluftslangar nöter mot dessa, skall kroken på det reservkoppel som sitter intill avstängningskranen i buffertbalken kopplas

§ 3. Skyddsföreskrifter.**1. Allmänt.**

Växlingstjänsten kräver särskild uppmärksamhet av all deltagande personal till skydd för egen och andras säkerhet.

2. Klädsel.

Det är viktigt att den som växlar är klädd så att han ej fastnar i utstående föremål.

3. Passerande av spår.

När man rör sig på en bangård där växling pågår, måste man vara särskilt försiktig. Gå därför aldrig i spår. Gå istället hinderfritt vid sidan om. Måste man gå över ett spår där fordon är i rörelse skall man gå bakom dessa aldrig framför. Det kan även vara farligt att gå mellan stillastående fordon som står nära varandra om man inte är säker på att växling inte pågår på spåret.

Hjälp till att hålla området mellan spåret fritt från sådana föremål som man kan snubbla på.

Den som skall gå i växlar och korsningar skall vara särskilt försiktig då där finns många detaljer att snubbla på eller fastna i, t ex stag vid växeltunga, växelställ, stödräler etc.

De föremål intill spår som är markerade med gula och svarta ränder inkräktar på fria rummet. Det kan vara riskabelt att stå mellan sådant föremål och fordon i rörelse eller luta sig ut från fordon som passerar ett sådant föremål. Vissa fast anläggningar t ex lastkajer, magasins- och stallportar finns så nära spåret att man varken kan vistas mellan anläggningen och fordon eller åka på fordonets längsida förbi sådan anläggning.