

WFJF Ta13.05. Evakuering av resandetåg

Delföreskrift och bilaga till WFJF Ta13.

**Beredskapsplan:
Evakuering av resandetåg.**

	Befattn.	Signatur	Datum
Handläggare	Tc	<i>CJF</i>	2016-04-19
Godkänd av WFJ säkerhetsansvarig	Tc	<i>CJF</i>	2016-04-19
Fastställd av WFJ styrelse			2016-05-01

Föreskriften ligger till grund för WFJ:s säkerhetstillstånd givet av transportstyrelsen.

Eventuella upptäckta felaktigheter eller brister i dokumentet skall snarast anmälas till cta och trafiksäkerhetsansvarig, tsa.

Tilldelning enligt WFJF Ta13**Innehållsförteckning**

§		Sida.
1.	Allmänt.....	2.
2.	Medgivande att evakuera.....	2.
3.	Ansvarig för evakuering.....	2.
4.	Behjälplig vid evakuering.....	2.
5.	Brand under gång.....	2.
6.	Olämpliga platser för evakuering.....	3.
7.	Transport efter evakuering.....	3.

§ 1. Allmänt.

Denna föreskrift beskriver hur evakuering av tåg med resande skall gå till vid en oförutsedd händelse på annan plats än där tåget stannat vid plattform.

Orsak till att resande måste lämna tåget kan t.ex. vara olycka, urspårning, brand eller fordonsskada.

I övrigt gäller WFJF Ta13, Hjälpberedskap och olyckshantering samt säo 83 – 85 §§, Tågmissöden och tillbud därtill.

§ 2. Medgivande att evakuera.

Evakuering av tåg på annan plats än där tåg normalt har resandeutbyte, kräver normalt tillstånd från **tkl**. **Tbfb** begär tillstånd för evakuering hos **tkl** som meddelar eventuella närmare bestämmelser och i samråd med räddningstjänsten om denna är larmad.

Innebär händelsen en akut fara, t.ex. brand i en vagn, får evakuering ske utan tillstånd men **tkl** ska snarast möjligt underrättas.

§ 3. Ansvarig för evakuering, **tbfb**.

Tbfb är kontaktperson vid platsen och har det övergripande ansvaret för och leder evakueringen. **Tbfb** kan överlåta uppgiften eller delar av den till i första hand föraren eller i andra hand till annan på platsen tillgänglig personal om han anser sig inte själv kunna hantera uppgiften. **Tkl** skall underrättas om annan kontaktperson utses.

§ 4. Behjälplig vid evakuering.

All tågpersonal som kan skall vara behjälplig vid evakueringen samt informera och hjälpa resenärerna ur tåget och se till att dom inte befinner sig på spårområdet. Ansvarig för evakueringen har rätt att bland resenärerna utse personer som kan hjälpa till vid evakueringen.

§ 5. Brand under gång.

Inträffar brand i tåg under gång skall tågpersonalen föra resenärerna i den brinnande vagnen till intilliggande vagnar i den främre delen av tåget om så är möjligt och därefter stoppa tåget.

Måste brinnande vagn avskiljas från resten av tåget för att förhindra spridning av elden skall vagnen först ha evakuerats. Eventuella efterföljande vagnar kopplas loss och dess tryckluftsystem töms och skruvbromsar dras åt. Någon av tågpersonalen bör kvarstanna i vagnssättet för att bevaka detta och informera resenärerna. Resterande del av tåget med den brinnande vagnen dras framåt så långt som krävs för att elden inte skall sprida sig till det bakre vagnssättet varefter den brinnande vagnen kopplas loss, tryckluft töms och skruvbroms dras åt eller om inte detta är möjligt skall vagnen på annat sätt hindras från att komma i rörelse. Främre delen av tåget flyttas därefter till säkert avstånd.

§ 6. Olämpliga platser för evakuering.

Står delar av tåget på en plats som är olämplig för evakuering, t.ex. platser där kringliggande mark är ojämn eller där banan går på en hög bank, över bro eller liknande eller där utrymmet utmed vagnssidorna är trångt bör resenärerna ledsagas till en vagn som är lättare att evakuera.

Lämplig plats att evakuera kan vara där väg korsar banan.

Har tåget stannat vid t ex hållplats med kort plattform bör resenärerna evakueras via denna om möjligt.

§ 7. Transport efter evakuering.

Kan inte evakuerade resenärer lämpligen medfölja tåget efter det att situationen är löst, skall alternativ transport ordnas så fort som möjligt. Ansvarig för evakueringen skall meddela tkl detta som därefter ordnar med framtagning av alternativ transport. I första hand ordnas transport med WFJ:s egna fordon. Är räddningstjänsten inkopplad skall WFJ olycksplatsansvarig samråda med räddningsledaren innan vidare transport beslutas.