

**Drifttekniska föreskrifter  
gällande**

**RULLANDE MATERIEL**

**vid**

**Wadstena Fogelsta Järnväg**

---

Utgåva 1  
Gäller fr.o.m.  
2016-05-01

**WFJF Ma03**

---

---

# WADSTENA FOGELSTA JÄRNVÄGS FÖRESKRIFTER

WFJF Ma03

2016-05-01 Utgåva 1

A5 Sida 2(14)

## Förteckning över ändringstryck.

Ändringstrycket skall antecknas här nedan sedan särtrycket kompletterats.

Nr	Gäller fr o m den	Infört den	Infört av
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

	Befattn.	Signatur	Datum
Handläggare	Tsa	<i>Carl-Johan Fahlgren</i>	2016-03-14
Godkänd WFJ tsa	Tsa	<i>Carl-Johan Fahlgren</i>	2016-03-14
Fastställd av WFJ styrelse			2016-05-01

## Tilldelas

### *expeditionsexemplar*

Föreningsstyrelsen  
Transportstyrelsen  
Tågexp Vadstena  
Maskinavd.  
Trafikavd.  
Banavd.

### *personliga exemplar*

Chefer  
Tsa  
Personal inom maskinavd.  
Tbfb, Tsm vut.  
Vagnpersonal  
Verkstadspersonal

**Innehållsförteckning.**

	Sida.
<b>Kap. 1. ALLMÄNT.....</b>	<b>5</b>
§ 1. Om denna föreskrift.....	5
§ 2. Grundläggande krav.....	5
§ 3. Begrepp.....	6
§ 4. Dokumentering av åtgärder.....	6
§ 5. Hantering av felanmälan och åtgärder mm .....	7
1. Fordonsbok.....	7
2. Körjournal.....	8
3. Felanmälan .....	8
4. Vagnmärkningsbok.....	8
<b>Kap. 2. FUNKTIONSKONTROLL AV FORDON.....</b>	<b>9</b>
§ 1. Funktionskontroll.....	9
1. Allmänt.....	9
2. Vagnsyning.....	9
<b>Kap. 3. BESIKTNING AV JÄRNVÄGSFORDON.....</b>	<b>10</b>
§ 1. Allmänt.....	10
§ 2. Behörig besiktningsman.....	10
§ 3. Besiktning.....	10
§ 4. Dokument.....	10
§ 5. Ej godkänd besiktning.....	11
§ 6. Skadat fordon.....	11
<b>Kap. 4. UNDERHÅLL AV JÄRNVÄGSFORDON.....</b>	<b>12</b>
§ 1. Allmänt.....	12
1. Underhållsplan.....	12
2. Avhjälpande underhåll, AU.....	12
§ 2. Underhållsplan för ånglok.....	12
1. Säkerhetsbesiktning.....	12
2. Översyn.....	12
3. Funktionskontroll, tillsyn.....	12
4. Besiktning av ångpanna.....	12
§ 3. Underhållsplan för lokomotor.....	13
1. Säkerhetsbesiktning.....	13
2. Översyn.....	13
3. Funktionskontroll, tillsyn.....	13

# WADSTENA FOGELSTA JÄRNVÄGS FÖRESKRIFTER

WFJF Ma03

2016-05-01 Utgåva 1

A5

Sida 4(14)

---

§ 4.	Underhållsplan för motorvagnar .....	13
1.	Säkerhetsbesiktning .....	13
2.	Översyn. ....	13
3.	Funktionskontroll, tillsyn. ....	13
§ 5.	Underhållsplan för person- och resgodsvagnar.....	14
1.	Säkerhetsbesiktning .....	14
2.	Översyn. ....	14
3.	Funktionskontroll, vagnsyning .....	14
§ 6.	Underhållsplan för godsvagnar .....	14
1.	Säkerhetsbesiktning .....	14
2.	Översyn. ....	14
3.	Funktionskontroll, vagnsyning .....	14

-oOo-

## Kapitel 1.

# ALLMÄNT.

### § 1. Om denna föreskrift.

Denna föreskrift reglerar kraven på den rullande materielens trafiksäkerhet genom att beskriva hur funktionskontroll, underhåll och besiktning av järnvägsfordon skall gå till för att bland annat uppfylla kraven i ”Transportstyrelsens föreskrifter om besiktning, funktionskontroll och underhåll av fordon”, TSFS 2012:33 samt TSFS 2010:116, ”Transportstyrelsens föreskrifter om godkännande av delsystem för järnväg”.

### § 2. Grundläggande krav.

För att över huvudtaget få driva järnvägstrafik enligt de önskemål WFJ ställer, måste merparten av den rullande materielen vara godkänd enligt de krav som myndigheterna har fastslagit. För att fordonen skall få användas i trafiken skall de vara besiktigade enligt ett fastställt tidsintervall och protokoll med godkänt resultat.

För att tillgodose kravet på säker funktion, är regelbundna kontrollåtgärder och underhåll nödvändiga. Enligt TSFS 2012:33 skall WFJ därför ha skriftliga bestämmelser för säkerhetsbesiktning, funktionskontroll och underhåll av järnvägsfordon.

Förutsättningar för reglerna i denna föreskrift är att trafiken bedrivs i huvudsak under tidsperioden 15 maj till 15 september, och att den största tillåtna hastighet som medges på huvudspår är 50 km/h samt 20 km/h på sidospår. (Fordon kan dock ha lägre största tillåtna hastighet på grund av dess konstruktion).

Enligt TSFS 2010:116 skall ibruktagande av fordon dvs nya, ombyggda, restaurerade/reoverade med säkerhetspåverkan etc godkännas av Transportstyrelsen innan de får tas i bruk.

Fordon kan undantagsvis inte behöva godkännas för att få användas, undantagskraven kan sökas i TSFS 2010:116, 4 §.

### § 3. **Begrepp.**

TSFS 2012:33 definierar följande begrepp:

#### ***Funktionskontroll.***

Ett säkerställande av trafiksäkerhetsmässigt viktiga funktioner, i anslutning till fordonets eller säkerhetstillbehörets dagliga användande.

#### ***Säkerhetsbesiktning.***

De kontroller som syftar till att fastställa de åtgärder som krävs för att upprätthålla de funktioner som har betydelse för trafiksäkerheten.

#### ***Säkerhetstillbehör.***

Utrustning som inte är fast monterad på ett fordon men som används på eller i omedelbar anslutning till fordonet och har betydelse för trafiksäkerheten.

#### ***Underhåll.***

Samtliga åtgärder under ett fordons eller ett säkerhetstillbehörs livstid avsedda att bibehålla det i, eller återställa det till, ett sådant tillstånd att det kan utföra nödvändiga funktioner som har betydelse för trafiksäkerheten.

#### ***Anm.***

WFJ har även begreppet ”Tillsyn”, vilket egentligen ingår i begreppet funktionskontroll och innebär löpande åtgärder som krävs för felfri funktion såsom smörjning, tömning av vatte-/oljeavskiljare etc.

### § 4. **Dokumentering av åtgärder.**

Enligt TSFS 2012:33 skall, säkerhetsbesiktningar och underhåll dokumenteras. Dokumentationen skall sparas så att de tre senaste periodiska besiktning- eller underhållstillfällena kan verifieras. Dokumentation från felavhjälpande underhåll samt säkerhetsbesiktning skall sparas i minst 3 år.

Av dokumentationen skall det framgå:

# WADSTENA FOGELSTA JÄRNVÄGS FÖRESKRIFTER

WFJF Ma03

2016-05-01 Utgåva 1

A5

Sida 7(14)

---

1. När och var besiktningen eller underhållet utförts.
2. Vem som utfört besiktningen eller underhållet.
3. Vad som besiktigats eller åtgärdats.
4. Eventuella avvikelser och nödvändiga åtgärder.
5. Vilka avvikelser enligt 4, som medför att fordonet eller säkerhetstillbehöret inte kan användas utan åtgärd.
6. På vilket enskilt fordon en trafiksäkerhetsmässigt betydelsefull del med individuell märkning har monterats.

Av WFJ:s skriftliga bestämmelser för säkerhetsbesiktning, funktionskontroll och underhåll skall det framgå:

1. Vilka de största intervallerna är mellan de periodiska besiktning- eller underhållstillfällena.
2. Vid vilka tillfällen säkerhetsbesiktning skall ske utöver de periodiska säkerhetsbesiktningarna.
3. Vilka kontroller som skall utföras och vilka gränsvärden som skall gälla vid säkerhetsbesiktning.
4. Vilka åtgärder som skall utföras vid periodiskt underhåll.
5. Vilka kontroller som skall utföras vid funktionskontroll.
6. Hur avvikelser skall rapporteras.
7. Hur det säkerställs att brister åtgärdas innan fordonet eller säkerhetstillbehöret på nytt används.
8. Hur säkerhetsbesiktning och underhåll skall dokumenteras efter utförandet.

## **§ 5. Hantering av felanmälan och åtgärder mm.**

### **1. Fordonsbok.**

Till varje fordon skall det finnas en fordonsbok (mapp/pärm) med plats för dokument om utförda besiktningar, reparationer, underhåll, m.m. Mappen skall även innehålla tekniska och historiska data om fordonet. Fordonsböckerna förvaras enligt maskinavdelningens direktiv.

## 2. Körjournal.

I varje dragfordon och passagerar-/resgodsvagn skall det finnas en körjournal vari noteras uppgifter om hur fordonet har använts. Cma kan besluta om annan placering av böckerna.

För dragfordon fyller föraren i körjournalen (kallas även Lokkort).

För passagerar-/resgodsvagn fyller tbfh i körjournalerna.

## 3. Felanmälan, fordon.

Vid upptäckt av fel på fordon som kan påverka eller påverkar trafiksäkerheten, skall felanmälan lämnas.

Felanmälan lämnas på blanketten ”**Felanmälan fordon**”. Anmälan läggs i maskinavdelningens fack på Vadstena station.

Allvarliga fel skall även omgående meddelas cma.

Har felet åtgärdats vid upptäckten behöver felanmälan inte lämnas men notering skall göras i Fordonsboken. Har felet betraktats som allvarligt skall cma underrättas.

Bedöms att fordonet inte kan användas i trafik, skall anslag uppsättas på fordonet och meddelande sättas upp på ordertavlan tågex Vadstena. Anslag och meddelande skall ange att fordonet är felaktigt och inte får användas i trafik.

## 4. Vagnanmärkningsbok.

I varje person- och resgodsvagn skall det finnas en ”Vagnanmärkningsbok” vari felanmärkningar noteras. Noteringarna behöver inte bara vara av säkerhetspåverkande slag. I boken noteras även gjorda åtgärder. Allvarliga fel skall dessutom snarast anmälas till vagnmästare alternativt cma. Vid säkerhetspåverkande fel skall Felanmälan lämnas.

För godsvagnar och andra fordon (ej dragfordon) lämnas felanmälan direkt till vagnmästare alternativt cma.



## Kapitel 2.

# FUNKTIONSKONTROLL AV JÄRNVÄGSFORDON.

### § 1. Funktionskontroll.

#### 1. Allmänt.

Funktionskontroller skall utföras i anslutning till det dagliga användandet av fordon och säkerhetstillbehör, med avsikt att säkerställa väsentliga säkerhetsfunktioner.

För detaljer om hur funktions- och säkerhetskontroller av dragfordon skall gå till, se WFJH Ma03:xx, *Drifttekniska föreskrifter för rullande materiel, Dragfordon*, för respektive typ av dragfordon.

För detaljer om hur funktions- och säkerhetskontroller av vagnar skall gå till, se WFJH Ma03:02, *Drifttekniska föreskrifter för rullande materiel, Teknisk vagntjänst*.

#### 2. Vagnsyning.

Funktionskontroll kallas även ”vagnsyning”. Vagnsyning skall utföras i den omfattning som finns angivet i tdtboken.

Avsikten med vagnsyning är att förhindra att vagnar med skador eller brister som kan äventyra trafiksäkerheten sätts in i tåg.

**Periodisk vagnsyning** skall utföras av personal som är utbildad och erfaren, då denne kan göras ansvarig för eventuell olycka eller tillbud som orsakats av eftersatt eller ofullständig vagnsyning.

**Tbfh** skall kontrollera att vagnsyning har utförts enligt tdtboken innan tåg får gå.

Förutom den periodiska vagnsyningen skall alltid en mer eller mindre enkel kontroll göras av vagnen i samband med inkoppling i tåg, bromsprov, uppehåll på station samt under gång eller kort sagt så fort möjlighet ges, detta för att i tid upptäcka fel eller brister som kan påverka trafiksäkerheten.

### **Kapitel 3.**

## **BESIKTNING AV JÄRNVÄGSFORDON.**

### **§ 1. Allmänt.**

Vid WFJ skall det förebyggande underhållet säkerställas genom att säkerhetsbesiktningar utförs periodiskt.

Fordon skall säkerhetsbesiktigas enligt plan var tolfte månad och intervallet får inte överskridas med mer än två månader sedan tidpunkt för föregående besiktning.

Säkerhetsbesiktningar skall även utföras när underhåll, ombyggnad eller oförutsedda händelser påverkar väsentliga funktioner, eller leder till misstankar om att sådana funktioner har påverkats.

Säkerhetsbesiktning skall dessutom utföras före det att inlånade fordon tas i bruk vid WFJ eller om väsentlig del av fordonet bytts ut såsom t ex boggier.

Innan ett fordon används för rörelser utanför en stations växlingsgräns, skall funktionskontroll av fordonet ske. Ett fordon skall funktionskontrolleras minst en gång under den dag det används.

### **§ 2. Behörig besiktningsman.**

Säkerhetsbesiktning av järnvägsfordon får endast utföras av den som kan uppvisa behörighet att utföra sådan besiktning.

### **§ 3. Besiktning.**

Besiktning utförs enligt förutsättningar för respektive fordon.

### **§ 4. Dokumentation.**

All besiktning och gjorda åtgärder eller förändringar av betydelse för säkerheten skall dokumenteras.

Cma ansvarar för att originalen förvaras och arkiveras enligt direktiven i denna föreskrift.

## **§ 5. Ej godkänd säkerhetsbesiktning.**

Om inte besiktning har utförts inom det aktuella intervallet eller om fordonet underkänns vid besiktningen, skall fordonet anses som avställt och får inte brukas. Undantag får medges av cma för nödvändig provkörning. Fordon som inte blivit besiktigade eller godkända efter besiktning ska märkas med »Fordonet avställt« om det inte klart framgår att fordonet inte får brukas, till exempel om fordonet är nedplockat för reparation eller saknar underrede.

## **§6. Skadat fordon.**

Fordon skall säkerhetsbesiktigas,

- om fordonet varit ur spår eller inblandat i annan händelse som kan påverka säkerheten,
- om fordonet utsatts för onormal påkänning,

Fordon som inte godkänns vid besiktning efter att ha varit inblandad i olycka eller skadats på annat sätt, får inte användas i trafik förrän nödvändiga åtgärder vidtagits för att återställa fordonet i brukbart skick och en slutlig säkerhetsbesiktning utförts.

## Kapitel 4.

# UNDERHÅLL AV JÄRNVÄGSFORDON.

### § 1. Allmänt.

#### 1. Underhållsplan.

Varje fordon skall ha en egen underhållsplan anpassad till fordonstypen.

#### 2. Avhjälpande underhåll, AU.

Efter avhjälpande underhåll av en detalj eller funktion som påverkar säkerheten skall funktionskontroll av den åtgärdade detaljen eller funktionen göras innan åtgärden godkänns. Vid större åtgärder kan säkerhetsbesiktning behöva göras.

Allt avhjälpande underhåll skall dokumenteras.

### § 2. Underhållsplan för ånglok.

#### 1. Säkerhetsbesiktning.

Besiktning skall utföras en gång årligen och får inte överskridas med mer än två månader sedan tidpunkten för föregående besiktning.

#### 2. Översyn.

Minst en översyn skall göras per år. Översyn kan göras i samband med besiktning.

#### 3. Funktionskontroll. Tillsyn

Tillsyn görs vid varje drifttillfälle.

Tillsyn före varje körning skall utföras av förare.

#### 4. Besiktning av ångpannor:

Driftprov skall göras en gång årligen.

In- och utvändig besiktning en gång årligen.

Provtryckning skall ske efter ingrepp i pannan, till exempel tubbyte eller stagbultsbyte.

**För ångpanna under tryck gäller ständig övervakning.**

Besiktning av pannor utförs av (extern) person behörig att utföra besiktning av ångpannor.

Besiktningssintyg förvaras hos Maskinavdelningen.

**§ 3. Underhållsplan för lokomotor.**

**1. Säkerhetsbesiktning.**

Besiktning skall utföras en gång **årligen** och får inte överskridas med mer än två månader sedan tidpunkt för föregående besiktning.

**2. Översyn.**

Minst en översyn skall göras varje år. Översyn kan göras i samband med besiktning.

Vid översyn används WFJH *Drifttekniska föreskrifter för rullande materiel Dragfordon. Lokomotor Z4p.*

**3. Funktionskontroll. Tillsyn.**

Funktionskontroll/tillsyn före körning skall utföras av förare.

**§ 4. Underhållsplan för motorvagnar.**

**1. Säkerhetsbesiktning.**

Besiktning skall utföras en gång årligen och får inte överskridas med mer än två månader sedan tidpunkt för föregående besiktning.

**2. Översyn.**

Minst en översyn per år, denna kan ske i samband med besiktning.

**3. Funktionskontroll. Tillsyn.**

Tillsyn före körning skall utföras av föraren.

Vid översyn används WFJH *Drifttekniska föreskrifter för rullande materiel Dragfordon. Rälssbuss YB05p.*

## § 5. Underhållsplan för person- och resgodsvagnar.

### 1. Säkerhetsbesiktning.

Besiktning skall utföras en gång årligen och får inte överskridas med mer än två månader sedan tidpunkt för föregående besiktning.

### 2. Översyn.

En översyn per år, denna kan ske i samband med besiktning.

### 3. Funktionskontroll. Vagnsyning.

Vid insättning i tåg/vut skall tbfh (tsm vid vut) utföra åtgärder enligt tdtboken del A.

## § 6. Underhållsplan för godsvagnar.

### 1. Säkerhetsbesiktning.

Besiktning skall utföras en gång årligen och får inte överskridas med mer än två månader sedan tidpunkt för föregående besiktning.

### 2. Översyn.

Översyn skall utföras minst en gång per år.

### 3. Funktionskontroll. Vagnsyning.

Vid insättning i tåg/vut skall tbfh (tsm vid vut) utföra åtgärder enligt tdtboken del A.