

---

**Bilaga till WFJF 12****WFJF 12B****UTFORMNING AV TJÄNSTETIDTABELL.****Tillägg till WFJF 12,****”Utformning av Tidtabellsbok och Linjebeskrivning”**

I det följande beskrivs hur tjänstetidtabellen skall vara utformad.

Tjänstetidtabellen är det som kallas ”del B” av Tidtabellsboken WFJF Ta12.

Ny utgåva skall ges ut inför varje tidtabellsskifte eller om större förändring görs i tidtabellen.

Tjänstetidtabellen används först och främst av lokpersonal och informerar om:

- avgångstid,
- ankomsttid,
- om stationer normalt skall vara bevakade eller ej,
- typ av uppehåll på trafikplats,
- signalbild vid infart,
- tågspår vid infart (spårnummer),
- tågmöten.

I tabellhuvudet för varje tidtabell anges:

Typ av tåg:

Pt = persontåg,

Gt = godståg

Et = extratåg

Tågnummer.

Dagar då tåget skall gå.

Tågets största tillåtna hastighet, sth

Max antal axlar i tåget.

Typ av dragfordon:

Ånglok

Motorlok (Z4p)

Rälsbuss

Tågets bromsgrupp:

P = Persontågsbroms (tryckluft)

G = Godstågsbroms (tryckluft)

Ö = Övrig, (Skrubbromsat)

Tågets lägsta bromstal.

I övrigt enligt ”Förklaring till tjänstetidtabellerna.” och presentationen av layouten i exemplet.

**!!!EXEMPEL!!!**

# TIDTABELLSBOKEN

## Del B

# TJÄNSTETIDTABELL

Tidtabell n:r 00

---

Gällande fr.o.m. den dd månad åååå

på bandelen

**Vadstena- Skänningevägen.**

**WFJF Ta12 del B**

**WADSTENA FOGELSTA JÄRNVÄGS FÖRESKRIFTER****!!!EXEMPEL!!!***Med denna utgåva upphör tidigare utgåvor att gälla.***Förteckning över ändringstryck.**

Ändringstrycket skall antecknas här nedan sedan särtrycket kompletterats.

Nr	Gäller fr o m den	Infört den	Infört av
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			

**Innehållsförteckning**




	<b>Sid.</b>
Förklaring till tjänstetidtabellerna .....	3
<b>Tjänstetidtabeller</b> ordnade i nummerföljd	
Tåg med jämna nummer .....	4
Tåg med udda nummer .....	6

**!!!EXEMPEL!!!****Förklaringar till tjänstetidtabellerna.**

Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastighet är bestämd enligt föreskrifterna i säkerhetsordningen, säo, med hänsyn till bansträckans tillstånd, tågets bromskraft och sammansättning under normala förhållanden. Ändras något av dessa förhållanden så att endast en **lägre** hastighet medges enligt säo, får denna lägre hastighet inte överskridas.

I *kolumn 1* står stationer i **fet stil**, övriga trafikplatser står med normal stil.

I *kolumn 2* anges signalbild för infart till station. Antal vingar i körställning betyder för huvudljusignal, att motsvarande antal gröna sken visas.

-  = Huvudsignalen visar kör. Växlarna är föreglade
-  = Huvudsignalen visar ”kör varsamt” (två gröna fasta sken eller två vingar) oavsett om växlarna är förreglade eller ej.
-  = Huvudsignalen visar ”kör” (ett grönt fast sken eller en vinge). Växlarna är ej förreglade.
- h** = hinder i tågvägen.

*Anm.* Med ”växlarna” avses alla växlar vid infarten

I *kolumn 3* anges det tågspår tåget normalt ska tas in på.

I *kolumn 4* anges ankomsttid.

- X** anger behovsuppehåll.
- anger att stationen är obevakad.

I *kolumn 5* anges avgångstid.

I *kolumn 6*, anges möten (X) med mötande tågs nummer.

e = Extratåg, går endast pso (på särskild order).

Tidtabellen är uppgjord efter tidsräkning från kl 0 till 24. Den första timmen på dygnet betecknas med siffran 0, ankomsttid precis midnatt 24.00 och avgång precis midnatt 0.00.

# WADSTENA FOGELSTA JÄRNVÄGS FÖRESKRIFTER

WFJF 12B

2016-05-01 Utgåva 1

A5 Sida 5(7)

---

## WADSTENA FOGELSTA JÄRNVÄGS FÖRESKRIFTER

WFJF Ta12 B

Tdt del B nr 00

Sida 4 av y

---

**!!!EXEMPEL!!!**

Följande standardförkortningar i tjänstetidtabellen betyder:

Pso = På särskild order

Pt = Persontåg

L = lördag

S = söndag

Tjt = Tjänstetåg

- oOo -

WADSTENA FOGELSTA JÄRNVÄGS FÖRESKRIFTER

WFJF 12B

2016-05-01 Utgåva 1

A5 Sida 6(7)

WADSTENA FOGELSTA JÄRNVÄGS FÖRESKRIFTER

WFJF Ta12 B

Tdt del B nr 00

Sida 5 av y

**!!!EXEMPEL!!!**

**Tåg med jämna nummer.**

**Pt 450.** Lör. 6/7 -27/7  
Sön. 1/6 – 8/9 Ånglok

Sth 25. Bromstal 24 Bromsgrupp Ö

**Pt 452.** Lör. 6/7 -27/7 Rälsbuss  
Sön. 1/6 – 8/9 Ånglok

Sth 25. Bromstal 24 Bromsgrupp Ö

2	3	4 Ank.	5 Avg.	6 X	1 Tpl	2	3	4 Ank.	5 Avg.	6 X
	2		<b>13.00</b>		<b>Va</b>		2		<b>14.00</b>	
		<b>X</b>			<b>Ksk</b>			<b>X</b>		
		<b>X</b>			<b>Pgvg</b>			<b>X</b>		
<b>a</b>	1	<b>●13.08</b>			<b>Skvg</b>	<b>a</b>	1	<b>●14.08</b>		

a) Ingen infartsignal, tåg intages enligt säo §52:3 då Skvg är bevakad.

**Pt 454.** Lör. 6/7 -27/7 Rälsbuss  
Sön. 1/6 – 8/9 Ånglok

Sth 25. Bromstal 24 Bromsgrupp Ö

**Pt 456.** Lör. 6/7 -27/7 Rälsbuss  
Sön. 1/6 – 8/9 Ånglok

Sth 25. Bromstal 24 Bromsgrupp Ö

2	3	4 Ank.	5 Avg.	6 X	1 Tpl	2	3	4 Ank.	5 Avg.	6 X
	2		<b>15.00</b>		<b>Va</b>		2		<b>16.00</b>	
		<b>X</b>			<b>Ksk</b>			<b>X</b>		
		<b>X</b>			<b>Pgvg</b>			<b>X</b>		
<b>a</b>	1	<b>●15.08</b>			<b>Skvg</b>	<b>a</b>	1	<b>●16.08</b>		

a) Ingen infartsignal, tåg intages enligt säo §52:3 då Skvg är bevakad.

WADSTENA FOGELSTA JÄRNVÄGS FÖRESKRIFTER

WFJF 12B

2016-05-01 Utgåva 1

A5 Sida 7(7)

WADSTENA FOGELSTA JÄRNVÄGS FÖRESKRIFTER

WFJF Ta12 B

Tdt del B nr 00

Sida x av y

**!!!EXEMPEL!!!**

**Tåg med udda nummer.**

**Pt 451.** Lör. 6/7 -27/7 Rälsbuss  
Sön. 1/6 – 8/9 Ånglok

Sth 25. Bromstal 36 Bromsgrupp Ö

**Pt 453.** Lör. 6/7 -27/7 Rälsbuss  
Sön. 1/6 – 8/9 Ånglok

Sth 25. Bromstal 36 Bromsgrupp Ö

2	3	4 Ank.	5 Avg.	6 X	1 Tpl	2	3	4 Ank.	5 Avg.	6 X
7 ●	1	X X	<b>b13.14</b>	450	Skvg Pvgv Ksk Va	7 ●	1	X X	<b>b14.14</b>	452
	2		<b>13.22</b>				2		<b>14.22</b>	

b) Tbfh skall begära avgångstillstånd av Va då Skvg är obebakad.

**Pt 455.** Lör. 6/7 -27/7 Rälsbuss  
Sön. 1/6 – 8/9 Ånglok

Sth 25. Bromstal 36 Bromsgrupp Ö

**Pt 457.** Lör. 6/7 -27/7 Rälsbuss  
Sön. 1/6 – 8/9 Ånglok

Sth 25. Bromstal 36 Bromsgrupp Ö

2	3	4 Ank.	5 Avg.	6 X	1 Tpl	2	3	4 Ank.	5 Avg.	6 X
7 ●	1	X X	<b>b15.14</b>	454	Skvg Pvgv Ksk Va	7 ●	1	X X	<b>b16.14</b>	456
	2		<b>15.22</b>				2		<b>16.22</b>	

b) Tbfh skall begära avgångstillstånd av Va då Skvg är obebakad.